

广东省交通运输协会

关于邀请参加 2022 广州（粤港澳大湾区） 智慧交通产业博览会暨创新发展论坛的函

各会员及相关单位：

为推进粤港澳大湾区智慧交通建设发展，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，发挥港澳独特优势、广东改革开放先行先试优势，发挥深圳建设中国特色社会主义先行示范区的引领作用，全力推进粤港澳重大合作平台建设，促进香港、澳门更好融入国家发展大局，做大做强全国高质量发展动力源，促进粤港澳大湾区智慧交通产业发展，由广东省交通运输厅指导，广东省交通运输协会主办的“2022 广州（粤港澳大湾区）智慧交通产业博览会暨交通运输创新发展论坛”将于 2022 年 5 月 26 日～28 日在广交会展馆举办。本届活动得到了中国交通运输协会、中国交通企业管理协会、粤港澳大湾区各市区交通运输局（含港澳）、盾构及掘进技术国家重点实验室等单位的大力支持。

粤港澳大湾区将成为“一带一路”建设的重要支撑，大会以“科技创新赋能交通发展”为主题，现场集政府和园区发展成果展示，智能交通、交通安全、轨道交通、筑养路机械、交旅融合、绿色港口、投融资等大型企业形象与技术展示、招商引资项目推介等于一体，是新时期、新机遇下深入华南各城市交通产业合作，助力企业开发粤港澳大湾区市场的重要载体，也是建设粤港澳大

湾区交通产业发展的重要平台，进一步推进交通产业转型升级。

此次大会是建设交通强国宏伟目标的具体落实行动。大会将促进大湾区的交通行业创新发展，并加深交通行业企业间交流合作。组委会特邀请贵单位参加“2022 粤港澳大湾区交通运输创新发展论坛暨广州（粤港澳大湾区）智慧交通产业博览会”，希望贵单位积极参与，共同助推粤港澳大湾区高质量发展，谋划新时代智慧交通新格局。

特此函致，盼函复！

附件 1：2022 粤港澳大湾区交通运输创新发展论坛资料

附件 2：2022 广州（粤港澳大湾区）智慧交通产业博览会资料

组委会联系方式：

王文奎 13640781866

聂霞丽 13922476995

姜兆奎 13719418381

鞠桂霞 13726782263

广东省交通运输协会

2022 年 1 月 18 日



附件 1:

2022 粤港澳大湾区交通运输 创新发展论坛资料

一、论坛名称

2022 粤港澳大湾区交通运输创新发展论坛

二、论坛主题

科技创新赋能交通发展

三、时间地点

时间：2022 年 5 月 26 日 - 28 日

地点：广交会展馆

四、大会形式与规模

主论坛+同期分论坛近 10 余场，论坛规模 5000 人左右。

五、论坛议题（拟）

- （1）交通强国背景下的科技创新与智慧交通发展；
- （2）粤港澳智慧交通发展现状与未来；
- （3）数字技术在交通领域的应用现状以及未来发展趋势；
- （4）新基建下对智能交通相关领域的分析和思考；
- （5）人工智能与交通运输；
- （6）现代科技对道路交通的影响；
- （7）云平台、大数据、北斗导航等新技术在港口中的应用；
- （8）综合立体交通数字化协同合作共享深入研讨。

六、同期分论坛

（1）智慧交通创新发展论坛

交通强国是建设经济强国的基础，智慧交通则是交通强国的重要助推力和发力点。2019 年 9 月份，中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》对我国交通的智慧发展提出明确要求。

2022 年如火如荼的粤港澳大湾区城市交通新基建建设，数字化技术应用在交通建设中愈加突出。在交通强国和新基建两大重磅战略加持下，我国智慧交通将加速进入实际开发和应用阶段，以智能交通为主要发力点，将带动我国人、车、路、网、云等全交通要素的升级发展，催生巨大的产业新机遇，研讨“新基建”背景下数字交通发展趋势，探索新形势下交通行业信息化发展前景，组委会将举办“智慧交通创新发展论坛”，积极促进 5G、人工智能、区块链、大数据等新技术与交通行业深度融合，为智慧赋能交通“提速”助力交通强国建设做出贡献。

（2）车联网发展高峰论坛

车联网和自动驾驶的融合发展，将推动智慧交通的建设，让从前以管理为导向的模式转到以服务为核心，并最终形成智慧城市的建设。未来，汽车不再是简单的出行工具，它将成为日常工作、生活、娱乐的有效载体。在车联网和自动驾驶正式落地之前，每位交通参与者更应该严格的遵守基本交通规则，营造良好的交通秩序，提升出行效率，最终推进交通强国建设。国内一批具有核心竞争力的领军企业脱颖而出，重点地区产业资源快速集聚，车联网是先进制造业和现代服务业深度融合的新业态，发展车联网能够加快汽车产业转型升级，提高交通效率与安全，支撑实体经济高质量发展。本次论坛旨在搭建车联网技术交流、产业对接、跨界合作的平台，共建车联网产业生态，围绕技术产业最新进展、未来发展趋势、规模商用面临的难点、痛点等方面，共话应用探索实践。

（3）绿色与智慧港口发展论坛

在国家“十四五”综合交通运输规划体系中，特别强调要以绿色发展为指导思想，推进绿色交通系统建设。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目

标的建议》指出：要构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。为全面践行习近平生态文明思想，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，落实国务院《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》，把绿色作为底色，提速港口低碳发展步伐、完善港口用能体系，加快建立健全绿色低碳循环发展的“港口生态圈”，助力港口早日实现碳达峰、碳中和目标。

（4）轨道交通发展论坛

作为我国最重要的城市群、都市圈之一，粤港澳大湾区人员高度密集，环境承载力有限，人民群众通勤需求日益增长。但与高铁和地铁发展速度相比，城际和市域（郊）铁路建设发展相对滞后，已成为大湾区轨道交通网络化的一大短板。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出“构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络，力争实现大湾区主要城市间1小时通达”，为提升城市群和都市圈轨道交通网络效率指明了方向。本次论坛为助力粤港澳大湾区经济社会腾飞注入了新的动力。我们以此为契机，开拓创新、真抓实干，加快形成以广深港、广珠澳和跨珠江口为主轴，“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络，确保到2025年实现“主要城市1小时通达”的目标任务。

七、同期活动

（1）设置多个采购专场，包括相关政府部门项目推介及采购会、采购说明会、新品推介会、厂家考察；

（2）安排特装展位交流会，采购需求发布、新技术新产品推介；

（3）突出数字采购、智能制造、互联网+、跨境电商等创新议题；

(4) 结合线上采购专场，辐射中国大西南、东南亚、中东等采购市场；

(5) 丰富的交流互动环节如茶歇、一对一交流环节；

(6) 粤港澳大湾区交通运输业务对接会。

八、参会嘉宾（拟邀）

粤港澳大湾区建设领导小组相关领导

交通运输部相关领导

广东省人民政府相关领导

广东省交通运输厅相关领导

香港运输署相关领导

澳门交通事务局相关领导

大湾区各交通运输局相关领导

潘云鹤 中国工程院院士、国家新一代人工智能战略咨询委员会主任

卢春房 原铁道部副部长、中国铁道学会理事长、京沪高铁建设总指挥部指挥长

陈湘生 深圳地铁集团有限公司总工程师兼技术委员会主任

张 军 北京理工大学校长、综合交通大数据应用技术国家工程实验室主任

李晓峰 交通运输部科学研究院、交通发展研究中心副主任

周建军 盾构及掘进技术国家重点实验室副主任、教授级高工

鲁昌河 广东省交通集团有限公司总工程师

金双泉 广东省交通运输规划研究中心副总工程师、教授级高级工程师、大湾区交通运输规划主要参与者

陈俊龙 华南理工大学计算机科学与工程学院院长，教授、博导、欧洲科学院外籍院士

汪 超 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司总经

理助理、规划与智慧交通设计院院长

俞军燕 广州地铁集团有限公司副总工程师

(以上嘉宾排名不分先后, 其他嘉宾正邀请中……)

九、参会对象

国家相关部委(国家发改委、交通运输部、公安部、科技部)领导与专家; 粤港澳大湾区各城市公安局(署)、交警总队和各地市公安局交警支队主管领导; 全国各地交通运输厅(局)和各地市公路局、运输管理局主管领导; 全国各地涉及智能交通建设、规划设计院部门领导与科技人员; 智能交通领域系统集成商、工程商及产品供应商; 道路运输信息化管理单位、道路运输客货运企业、公交公司等; 公路建设、运营、投资、管理、养护单位等; 市政交通工程建设、停车管理、道路建设、养护集团、市政管理单位; 交通工程设施的设计、生产、经销商、工程商、施工安装商等; 国内外相关组织、智能交通相关研究和咨询机构、高等院校代表; 业内专家、学者及资深人士; 新闻媒体代表等。

附件 2:

2022 广州（粤港澳大湾区） 智慧交通产业博览会资料

一、展会名称

2022 广州（粤港澳大湾区）智慧交通产业博览会

二、展会主题

科技创新赋能交通发展

三、时间地点

时间：2022 年 5 月 26 日 - 28 日

地点：广交会展馆

四、组织机构

指导单位：广东省交通运输厅

主办单位：广东省交通运输协会

支持单位（拟邀）：中国交通运输协会

中国交通企业管理协会

盾构及掘进技术国家重点实验室

香港运输署

澳门交通事务局

广州市交通运输局

深圳市交通运输局

珠海市交通运输局

佛山市交通运输局

惠州市交通运输局

东莞市交通运输局

中山市交通运输局

江门市交通运输局

肇庆市交通运输局

协办单位: 华南理工大学

广东省交通集团有限公司

河北省交通运输协会

云南省交通运输行业协会

(以上排名不分先后)

承办单位: 北展东方(北京)国际会展服务有限公司

媒体支持: 中国交通新闻网

中国道路运输网

广东省交通运输协会官网

《广东交通》杂志

《赛文交通网》7its

羊城晚报《金羊网》

五、大会形式与规模

大会采用展与会相结合的形式呈现,围绕展览、会议、活动三大内容,展会面积在 40000 m²,参展企业 420 家,组团单位 260 个,专业采购商 26000 人次,专业论坛近 10 余场,论坛规模在 5000 人左右。

六、同期活动

- 1、2022 广州(粤港澳大湾区)智慧港口展览会
- 2、2022 广州(粤港澳大湾区)轨道交通展览会
- 3、2022 广州(粤港澳大湾区)交通设施展览会
- 4、2022 广州(粤港澳大湾区)公共交通展览会
- 5、广州(粤港澳大湾区)智慧交通产业博览会鸣谢颁奖仪式
- 6、粤港澳大湾区智慧交通发展与创新政企交流会
- 7、“GBAITE 之夜”答谢晚宴

七、参会对象

国家相关部委(国家发改委、交通运输部、公安部、科技部)领导与专家;粤港澳大湾区各城市公安局(署)、交警总队和各地市公安局交警支队主管领导;全国各地交通运输厅(局)和各地市公路局、运输管理局主管领导;全国各地涉及智能交通建设、

规划设计院部门领导与科技人员；智能交通领域系统集成商、工程商及产品供应商；道路运输信息化管理单位、道路运输客货运企业、公交公司等；公路建设、运营、投资、管理、养护单位等；市政交通工程建设、停车管理、道路建设、养护集团、市政管理单位；交通工程设施的设计、生产、经销商、工程商、施工安装商等；国内外相关组织、智能交通相关研究和咨询机构、高等院校代表；业内专家、学者及资深人士；新闻媒体代表等。

八、展览范围

（1）城市智能交通：

智能交通管理系统；交通信息服务系统、全息路口解决方案信号控制系统、GIS 公安交通管理地理信息系统；道路停车管理技术及解决方案；城市慢行交通系统及解决方案；交通警察执法装备，交通无人机交通巡检机器人等；

（2）车路协同自动驾驶：

自动驾驶车辆；车路协同解决方案；智能路侧终端；车载终端路侧感知技术；雷达产品边缘计算；智能公交解决方案：ADAS 高级驾驶辅助系统；智能车辆传感器；智能网联核心功能等；

（3）高速公路与路网监测：

智慧高速解决方案；路网监测、高速公路视频监控；ETC 收费系统；事件检测、流量采集、治超信息化建设、大数据挖掘与管理；气象监测与预报桥隧智能监测技术与设备等；

（4）卫星导航与智能公交：

智能公交解决方案；智慧公交云平台、车载设备、客流统计系统；数字站厅、电子站牌、运营与调度系统；北斗终端与芯片、LBS 位置信息服务导航设备、车辆监控管理平台、车联网通讯技术、车辆与驾驶安全节能支持系统等；

（5）智能停车：

智能停车解决方案；智能停车设备及管理系统；停车场收费

及管理系统路侧停车管理系统；充电桩智能充电/配套运营解决方案、立体车库、车辆识别系统等；

（6）智慧灯杆：

智慧灯杆杆体、解决方案；智慧照明、路灯智能管理系统；环境与气象传感器物联网基站·无线通信（WIFI）；智能网关；公共广播控制柜及供电配套设施等；

（7）交通安全与设施：

交通信号灯交通标志；雾区防撞诱导系统护栏照明设施；防撞垫；交通锥，安全路障；反光材料；标线材料；护栏；玻璃微珠；交通安全服；划线机；测速仪；路桥安全监测技术及设备；紧急救援服务系统等交通安全用品等；

九、拟邀展商：（部分）排名不分先后

中国电子科技集团有限公司

中国移动通信集团有限公司

中国联合网络通信有限公司

中国电信股份有限公司

中国铁塔股份有限公司

中国铁路工程集团有限公司

中国中车集团有限公司

中国路桥工程有限责任公司

中国冶金科工股份有限公司

广东省交通集团有限公司

广州地铁集团有限公司

广州白云国际机场股份有限公司

中建三局集团有限公司

广东省高速公路有限公司

广州市公共交通集团有限公司

十、拟邀请观众范围：（部分）

- 1、国家相关部委领导、专家；
- 2、广东省交通运输厅相关领导及各地市交通运输局；
- 3、广东交通运输协会 600 多家会员单位；
- 4、粤港澳大湾区各相关地区交通运输主管部门领导（含港澳）；
- 5、全国各兄弟省市交通运输协会；
- 6、智慧交通产业上下游产业相关单位。

十一、媒体支持

通过“五大媒体集群”（中央级媒体、主流门户网站、主流财经媒体、行业媒体、新型媒体）对展商进行一系列的市场推广活动，进一步提升企业品牌美誉度。

1、中央媒体：人民日报、新华社、求是、光明日报、经济日报、中国日报、中央人民广播电台、中央电视台、科技日报、中新社等；

2、地方媒体：广东电视台、南方影视传媒、南方日报、广州日报、羊城晚报、深圳特区报和深圳电视台等；

3、主流门户网站：新浪网、凤凰网、搜狐网、腾讯网、网易网等；

4、行业媒体：中国交通报、中国财经报、中国交通新闻网、中国道路运输网、中国交通运输网、广东交通杂志、赛文交通网 7its、交通运输、中外公路等；

5、新兴媒体：官网、微信（公众号）、微博、博客、贴吧、抖音等；

十二、参会费用

针对本次论坛，广东省交通运输协会的会员将免费参会。非本协会会员的参会费用 2800 元/人。因场地限员，参加大会需提前申报。

十三、参展费用

标准展位：13800 元/展位/9 平方米；标准展位设施包括：三面围板、洽谈桌一张、椅子两把、射灯两盏、楣板、220V 电源插座；

展览空地：1300 元/m²；可选规格有 36 m²、54 m²、90 m²等。空地不含基本配置，由参展单位自行设计装修搭建。

会刊广告：博览会将编印《2022 广州（粤港澳大湾区）智慧交通产业博览会会刊》，在博览会现场由大会统一向观众分发。参展单位可半价在博览会会刊上刊登广告一页（会刊尺寸 210mmx285mm）：

展刊封底	展刊封二	展刊封三	正文首页 (接封二)	内页整版
23,000 元	20,000 元	17,000 元	19,000 元	4,000 元

其它赞助如晚宴冠名、挂绳、胸卡、资料袋、礼品、展场广告等，请致电组委会。